# 5 GIORNI - FRIULI VENEZIA GIULIA ELETTORALE • FERRIERA • DISABILITÀ • AMBIENTE • BILANCIO



elettorale regionale del M5S risal- mandato.

rispetto degli elettori e del mandato che sta coprendo. Da proposta di estendere a tutti i

tranquillamente **attendere la** media e le altre forze politiche da legislatura.

Le proposte di modifica alla legge la conclusione del proprio sempre cercano di propagandare, il MoVimento 5 Stelle non è una forza gono ai primi mesi di questa legis- 2. **massimo di due mandati** politica esclusivamente antisistema. latura e sono state enunciate nella elettivi in assoluto: riteniamo antagonista e antipoliticato in grado nostra proposta di legge n.16 del 4 che 10 anni dedicati al servizio di soddisfare i principi che ci stanno ottobre 2013. Proposte che riman- della pubblica amministrazione a cuore mediando le esigenze delle gono valide tutt'ora perché siano più che sufficienti per dispie- altre forze politiche che avanzano fondate su principi cari al MoVi- gare le proprie capacità in modo proposte diverse. In questo senso mento 5 Stelle. Andiamo per punti: costruttivo, lasciando spazio ad oggi in commissione abbiamo avuto 1. **esclusività del mandato** altri egualmente capaci. Da qui la modo di presentare le nostre elettorale: nessuno eletto, dal nostra proposta di limitare a due proposte chiarendo anche quali sono consigliere circoscrizionale al mandati anche non consecutivi. i punti di caduta oltre i quali la medideputato europeo passando per 3. **valorizzazione del voto dei** azione non sarà possibile e lasciando tutti i livelli istituzionali, deve ricoprire un'altra carica. Questo per porzionalità: escludere dal Con- dalla discussione in Aula del provvesiglio regionale i candidati dimento approvato in commissione, presidenti di liste o coalizioni che consenta alle varie forze politiche in superano la soglia della rappresen- campo - se possibile - di trovare una questo presupposto la nostra tatività ed esprimono consiglieri quadra. Certo è che se alla fine rappresenta un tradimento prevarrà il "liberi tutti" sull'incansindaci, ma anche ai consiglieri dell'espressione di voto. Ecco didabilità dei sindaci, rimarrà la poscomunali, l'ineleggibilità in Consi- perché abbiamo proposto di inclu- sibilità del terzo mandato e si glio regionale. Se un sindaco sente dere fra qli eletti in Consiglio, oltre insisterà in modo imperativo sul fortissimamente il desiderio di al primo e secondo classificato, bipolarismo, allora sarà meglio partecipare alle elezione il Consi- anche gli altri candidati presidenti. lasciare tutto così com'è, rimanglio regionale, crediamo possa A differenza dell'immagine che i dando la discussione alla prossima

#### FERRIERA: REGIONE LATITANTE NELL'ESERCIZIO DELLE SUE FUNZIONI

"Il Ministero dell'Ambiente ha emanato un decreto di riesame dell'Aia per l'esercizio dell'Acciaieria Arvedi-Siderurgica Triestina intesa a migliorare l'impatto acustico". Questo quanto riporta oggi, giovedì 15 giugno, il quotidiano Il Piccolo. Ci è voluto il Ministero. Non sono bastate le numerose segnalazioni e sollecitazioni dei cittadini e del MoVimento 5 Stelle a indurre la Regione a cambiare rotta e prescrivere termini più brevi all'azienda per ridurre il rumore. Ricordiamo che la Regione aveva recentemente negato la revisione richiesta per gli stessi motivi dal Comune di Trieste. Inoltre Arpa - si legge ancora sul quotidiano - ritiene che, tenuto conto del



obiettivo per la scorso! La Regione è latitante nell'eser- I continui richiami - richiesta di docustanno per superare sono i come esplicitamente richiesto dall'AIA. siva chiusura dell'area a caldo.

valori obiettivi fissati per l'anno **Dov'è la Regione?** I continui richiami -

polverosità valutata su base cizio delle sue funzioni: al contrario di menti e altro - di questi anni ad Acciaieria mensile, in aumento a partire quanto prescritto dall'AIA infatti, non ha Arvedi-Siderurgica Triestina sono la da gennaio 2017, l'azienda ancora verificato e aggiornato i limiti e i palese conferma di ciò che noi andiamo debba attivarsi al più presto valori obiettivi. Sei mesi e mezzo sono dicendo da tempo: non andava rilasciper ridurre la produzione più che sufficienti per disporne la riduzi- ata l'AIA e una volta rilasciata ne dell'impianto in attuazione one "nello spirito del continuo migliora- andava chiesta la revisione con dell'Aia. In realtà quelli che si mento della performance ambientale" limiti più stringenti, fino alla progres-

#### COMPATIBILITÀ AMBIENTALE PER IL METANODOTTO TRIESTE-GRADO-VILLESSE



anni, è spuntato pochi giorni fa, il gettato dalla società Gas Natural. esso collegate. Abbiamo subito presentato una Adesso anche il progetto del racchiani.

La Regione deve dire immediata- bilità ambientale emessa dai minmente se intenda agire - anche in isteri competenti. Compatibilità sede giudiziaria - contro il provve- ambientale che prevede la

a Zaule.

entale del progetto "Metano-governativo. Bisogna far quando sarà convidotto Trieste-Grado-Villesse", sapere ai cittadini quali azioni ferenza dei servizi. strettamente collegato a quello saranno adottate nei condel rigassificatore di Zaule. fronti sia del Ministero com-Secondo le intenzioni dei propo- **petente** che in ogni Conferenza DEL GRUPPO CONSILIARE REGIONALE M5S SU nenti, il metanodotto verrà colle- dei servizi che venisse indetta per gato alla rete di Snam Rete Gas scongiurare la realizzazione del per il terminale GnI a Zaule pro- metanodotto e di tutte le opere ad

interpellanza urgente in Consiglio metanodotto, come quello del regionale rivolta alla giunta Ser- rigassificatore di Zaule, ha ottenuto la procedura di compati-

provvedimento di compatibilità bellezza di 58 prescrizioni formulate ambientale emesso lo scorso 12 dalla Commissione tecnica di verifica giugno dal Ministero dell'Ambi- dell'impatto ambientale Via/Vas, 17 preente e della tutela del territorio e scrizioni del Ministero dei beni e delle del mare. L'esecutivo regionale attività culturali e del turismo e **52 pre**-deve inoltre spiegare quali azioni **scrizioni** emesse dalla Regione Fvg. intenda perseguire per riaffer- Visto che la giunta Serracchiani si è mare "l'inequivocabile volontà" sempre dichiarata contraria sia al della Regione di non autorizzare rigassificatore di Zaule e che al sul proprio territorio il terminale di metanodotto, chiediamo che venga ricevimento di GnI di grande scala impugnato questo decreto come già fatto con quello del rigassificatore. Dopo un iter durato ben nove Chiediamo anche che chi ammin- Allo stesso tempo chiediamo alla presi-

istra il Friuli Venezia Giulia faccia dente del Friuli Venezia Giulia di dire un parere di compatibilità ambi- sentire la propria voce a livello secco no anche a questo progetto **Bisogna** far quando sarà convocata l'apposita Con-





GRUPPO CONSILIARE REGIONALE MOVIMENTO 5 STELLE PIAZZA OBERDAN. 6 - 34133 TRIESTE - TEL. 040 377 3334 - E-MAIL cr.gr.m5s@regione.fvg.it WWW.MOVIMENTO5STELLEFVG.IT - FACEBOOK: MOVIMENTO 5 STELLE FRIULI VENEZIA GIULIA

#### DISABILITA': SUI VOUCHER TAXI LA REGIONE RIMANE IN SILENZIO

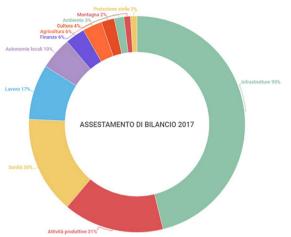


### DA UN ANNO E MEZZO SILENZIO PIÙ ASSOLUTO DA PARTE DELLA GIUNTA SERRACCHIANI SUI "VOUCHER TAXI' E sui contributi necessari per garantire il ricambio delle vetture per disabili in carrozzina

con disabilità del Friuli Venezia giunta finora alcuna risposta. Con- che il parco macchine della Radio Giulia non possono più usu- tributi che non arrivano Taxi Trieste, che fino a qualche fruire dei contributi regionali neppure ai taxisti. A Trieste i tempo fa era di 16 vetture proprio che riguardano il diritto alla mezzi per disabili in carrozzina grazie ai contributi erogati periomobilità. E nulla si sa sul futuro della Radio Taxi Trieste, infatti, si dicamente dalla Provincia, sta lendelle diverse iniziative finalizzate stanno via via logorando. Anche in tamente diminuendo di anno in all'accesso ai trasporti. In ottem- questo caso, fino a poco tempo fa anno a causa del chilometraggio peranza delle norme per l'inte- il mantenimento di queste vetture elevato accumulatosi dai taxi più grazione dei servizi e degli speciali era garantito da uno vecchi. Tra quelle acquistate con il 2015 la Regione affidava alle competenze sono passate alla anni di anzianità, 3 con 7 anni, 1 province dei contributi per soste- Regione, anche su questa situazi- con 6 anni, 2 con 5 anni e le 3 più nere i costi per iniziative finalizzate one la giunta Serracchiani non dà recenti hanno comunque 3 anni di alla sperimentazione di modelli certezze. Non si sa ancora quanto vita. Per dare continuità a organizzativi innovativi. Fra questi i sia stato finanziato né quando usci- questo servizio nella massima utilizzati a Trieste - che per- tabili le non risposte dell'esecutivo Regione deve però garantire un mettevano l'accesso ai mezzi regionale su un argomento così graduale ricambio di vetture attrezzati per trasportare anche le importante per le persone con dis- chiamate a sostituire quelle a fine persone con disabilità che utiliz- abilità. In questo momento servizio. È bene sapere inoltre che zano la carrozzina. Oggi guesta operano 24 ore su 24 a Trieste 14 l'acquisto dell'autovettura rimane in materia è di competenza esclusiva vetture attrezzate per disabili in carico al singolo tassista che da della Regione che però non ha più carrozzina. A definire i prezzi per solo molto spesso non è in grado di concesso i contributi per il finanzia- l'utilizzo è un regolamento accollarsi l'intero costo che si mento dei "voucher taxi", di fatto comunale e il costo medio per una aggira sui 35.000 euro, tra l'acsociale, lavorativa, l'autode- 12,00/13,00 euro, mentre i tempi rio adequamento per il trasporto terminazione e l'autonomia di di attesa per l'arrivo del taxi sono delle carrozzine. I contributi che queste persone. Da un anno con mediamente di 5/10 minuti. Calcol- prima venivano eroqati dalla Proatti ufficiali stiamo chiedendo alla ando che statisticamente ogni vincia consentivano ai taxisti di giunta Serracchiani di spiegare tassista fa quasi 2 corse al giorno, coprire almeno il costo dell'allesticosa intenda fare in merito a questi il numero di utenti disabili che usu- mento delle vetture per adequarle contributi, fondamentali per assi- fruiscono del trasporto risulta al servizio disabili. Senza concurare l'accesso ai trasporti da essere di fra gli 8.000 e i 10.000 tributi queste iniziative, che parte di chi, nella vita di tutti i all'anno. Si tratta inoltre di un hanno una valenza sociale giorni, è già costretto ad affrontare servizio particolarmente utile e molto rilevante, rischiano di tante difficoltà. Purtroppo però sfruttato durante le festività **naufragare per sempre.** 

interventi sociali e sanitari a favore specifico finanziamento della Pro- sostegno dei contributi della Prodelle persone con disabilità, fino al vincia. Da quando però queste vincia ci sono infatti 3 vetture con 8 "voucher taxi" - tra l'altro molto ranno i nuovi bandi. Sono inaccet- sicurezza e puntualità, la l'inclusione tratta in città si aggira attorno ai quisto della macchina e il necessa-

Da un anno e mezzo **le persone** dall'esecutivo regionale non è pasquali e natalizie. Il problema è



provvedimento.

cicloturismo bisogna presentare sempre più incomprensibili.

menti e realizzare una seria pro- colpa alle cosiddette done la crescita. Inoltre sarà in sicurezza il territorio. vedano in questo assestamento di rimanere a secco.

Aspettiamo di leggere il testo del risorse per le imprese e per i territori disegno di legge di Assestamento di coinvolti dalla defunta Palmano- Poi arrivano Debora Serracbilancio che come al solito - purt- va-Manzano, sta a significare che la : chiani e i suoi assessori vestiti roppo - **viene presentato prima** giunta Serracchiani è riuscita nella: alla stampa che alla commissi- perfetta operazione di maquillage di one di merito del Consiglio regio- quell'opera come abbiamo più volte: nale che poi dovrà approvare il cercato di denunciare in questi anni.: Visto che si spendono gli 89 milioni: Balza subito agli occhi che per la di euro previsti, ora si stanziano: viabilità e i trasporti si trovino ulteriori risorse per le imprese?: sempre le risorse finanziarie. Invece di risparmiare soldi dalla: inutilità di questa giunta Quando invece si chiedono poche rimodulazione del progetto ne aggidecine di migliaia di euro per incen- ungiamo ancora? Le reali priorità di: tivare la mobilità sostenibile o il questo esecutivo regionale sono:

degli ordini del giorno per chiedere Come non sottolineare l'altra faccia: alla giunta Serracchiani di verificare della medaglia, ovvero gli appena: la possibilità di adottare queste 3,2 milioni di euro destinati di euro l'anno per gestire i misure. Questioni di priorità, senza **all'ambiente**. Una cifra ridicola con: la quale non potranno trovare soddis-: Il fatto poi che questa manovra rap- fazione le richieste di quei territori: presenti il passo d'ingresso della che spesso finiscono allagati per la contabilità regionale nel sistema del mancanza di infrastrutture idrauliche: pareggio di bilancio, tanto caro adequate. Basti vedere quanto: all'Unione europea, va visto successo recentemente a Pavia di come una vera iattura. Non Udine e in tanti comuni della nostra: possiamo spendere, fare investi- Regione con politici che danno la: grammazione e queste politiche d'acqua" solo per pulirsi la coscienza: recessive stanno causando tanti e per non ammettere le proprie: problemi al nostro Paese frenan- responsabilità e incapacità di mettere : soluzione anche perché per il

almeno il terzo anno di fila che Ad ogni modo valuteremo con attenmettiamo a disposizione dei comuni zione il testo nella speranza che la: strumenti per fare opere pubbliche. giunta Serracchiani si sia ricordata di : Forse è il caso di iniziare a valutare rimpinguare con almeno 20 milioni: la necessità e l'efficacia delle opere di euro il fondo per il sostegno al: che si finanziano. Il fatto che si pre- reddito, destinato altrimenti a : Se questo significa esser utili

## ASSESTAMENTO DI BILANCIO 2017 PIOGGIA DI MILIONI PER VIABILITÀ E TRASPORTI, BRICIOLE A MONTAGNA E AMBIENTE: DEI COLLEGAMENTI FERROVIARI



Con il ridimensionamento estivo dei collegamenti ferroviari che interessano la Bassa Friulana siamo di fronte all'ennesima fuga in avanti di Trenitalia per quanto riquarda il trasporto ferroviario del Friuli Venezia Giulia. Forse stanno mettendo in campo la strategia del poliziotto buono e del poliziotto cattivo. È evidente che Trenitalia stia vestendo i panni del poliziotto cattivo, proponendo al nostro territorio cose irricevibili. da poliziotti buoni, pronti a sistemare i problemi nella speranza di passare da "salvatori della Patria" con a cuore gli interessi dei cittadini. Se è una commedia non fa ridere!

Oppure siamo di fronte all'ennesima dimostrazione di regionale e della responsabile Infrastrutture del Partito democratico che governa questa regione da quattro anni e l'Italia da quasi sei. È inconcepibile questa sudditanza quando Trenitalia incassa 40 milioni viaggi dei nostri lavoratori pendolari e dei turisti. Allo stesso tempo è assurdo tagliare corse e avere dodici treni nuovi di cui quattro a fare le prove da qualche parte nel mondo senza che si abbia notizia circa l'ennesimo ritardo con cui verranno consegnati e le penali che dovrebbero esser contestate. Un'assurdità che però fa capire bene come tra le parti non ci sia né dialogo né rispetto. Ci auguriamo che si possa trovare una raddoppio della Udine-Cervignano la giunta Serracchiani ha firmato la triplicazione dei costi (da 170 a 541 milioni euro) e oggi veniamo a scoprire che la linea non è di alcun interesse per il gestore. per la Regione...

3 ······