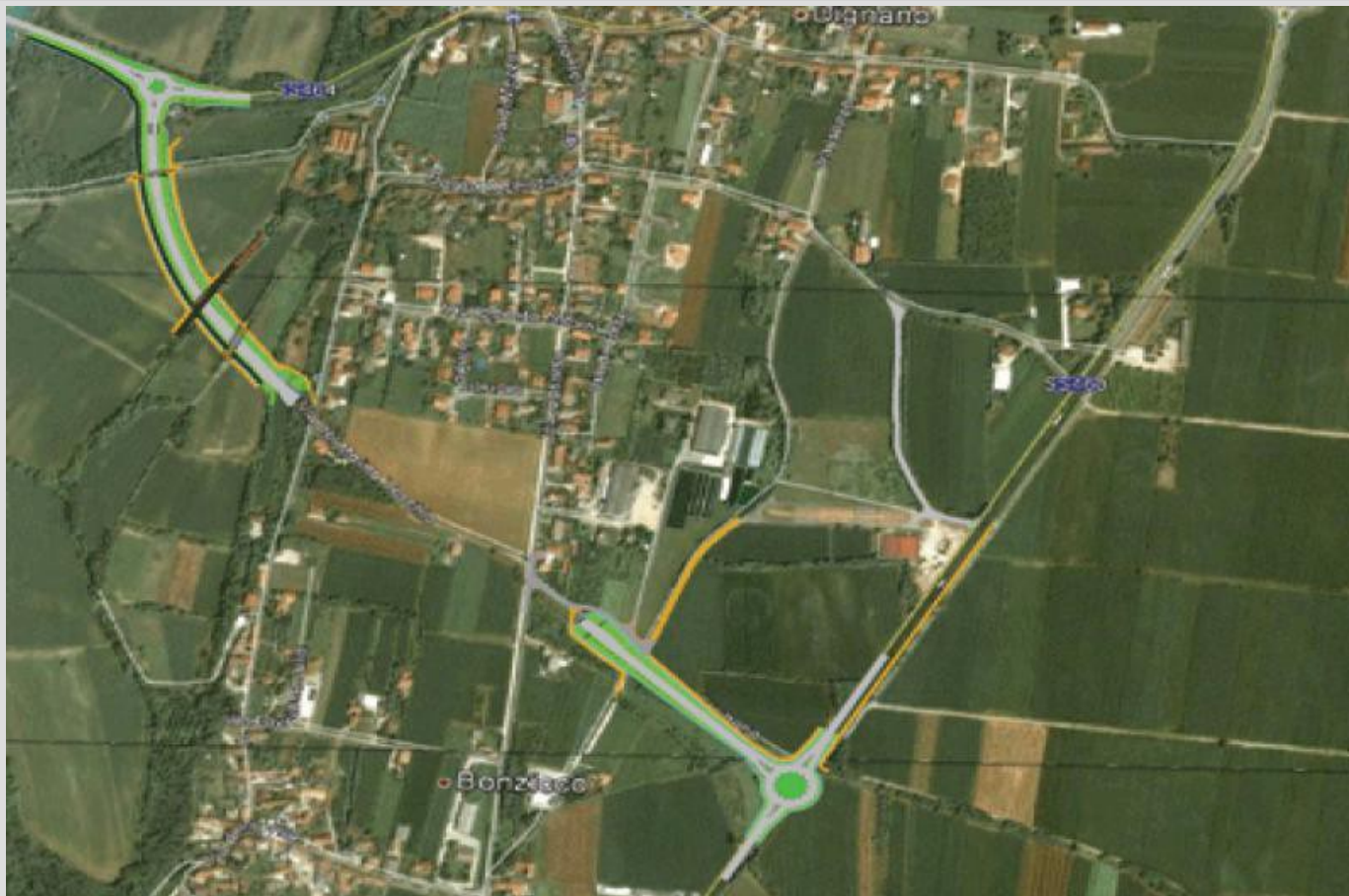


LA VARIANTE SUD DI DIGNANO

Ipotesi storiche e tecniche

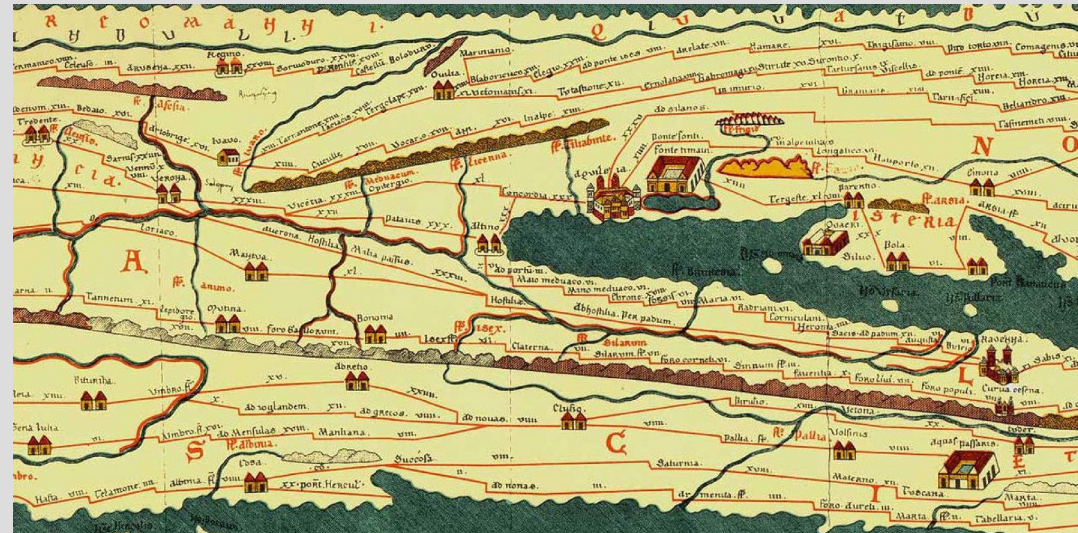
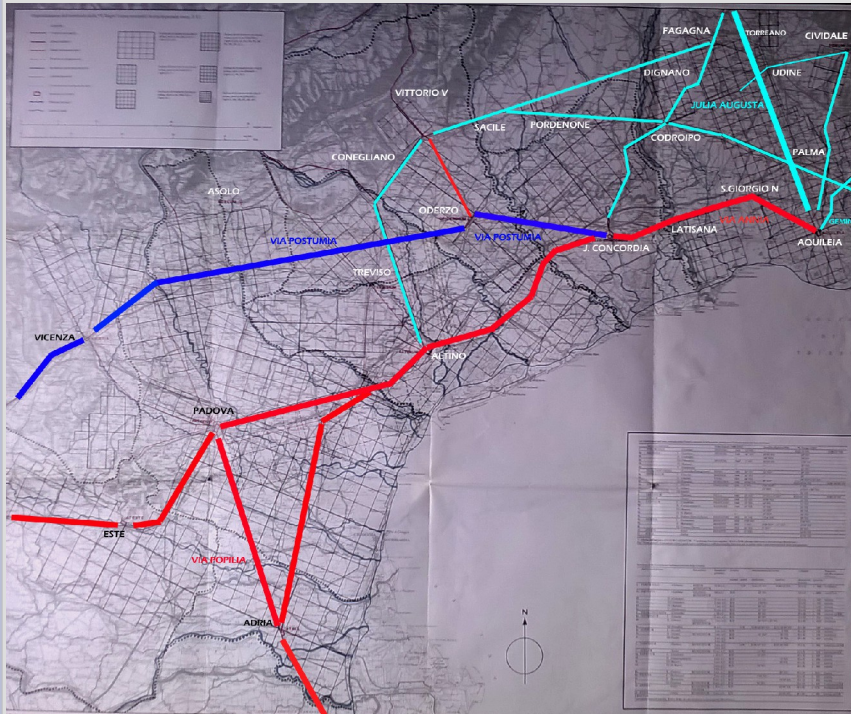


Tav.1 - Organizzazione del territorio della X Regio (area centrale) in età imperiale secc.I-V

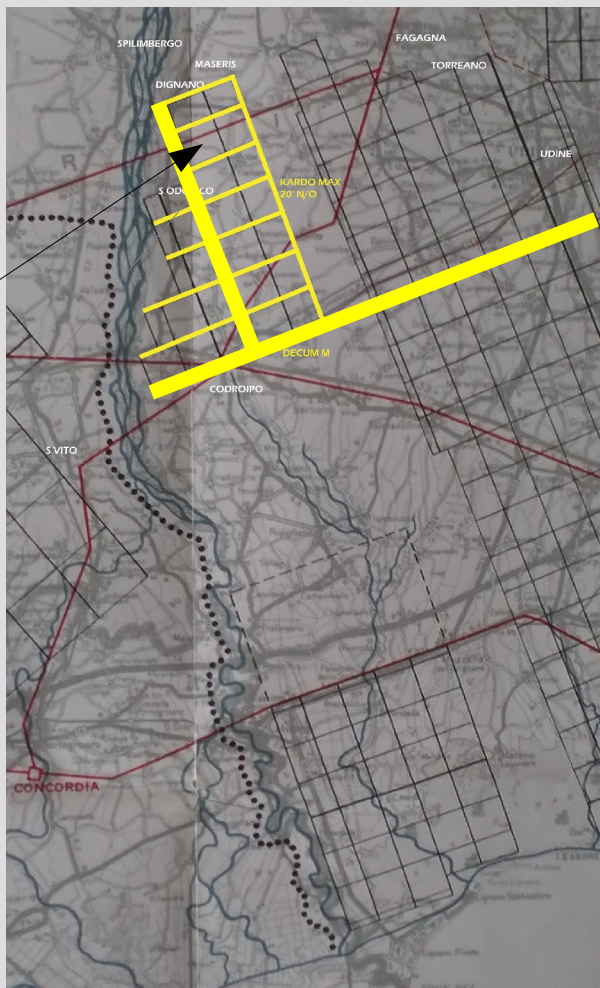
Le principali strade militari e intermunicipali in epoca romana

[Wladimiro Dorigo: *Venezia Origini*, 1983]

[Tavola PEUTINGERIANA secc XII-XIII (orig. 64-12 aC), Hofbibliothek - Vienna]



Tav.1 Particolare- Organizzazione del territorio della X Regio (area centrale) in età imperiale secc.I-V, [Wladimiro Dorigo: *Venezia Origini*, 1983]



1 Saltus = 2133 m
25 = 5x5 Centurie

1 Centuria = 426,6 m
=12x12 Actus
1 Actus = 35,5 m

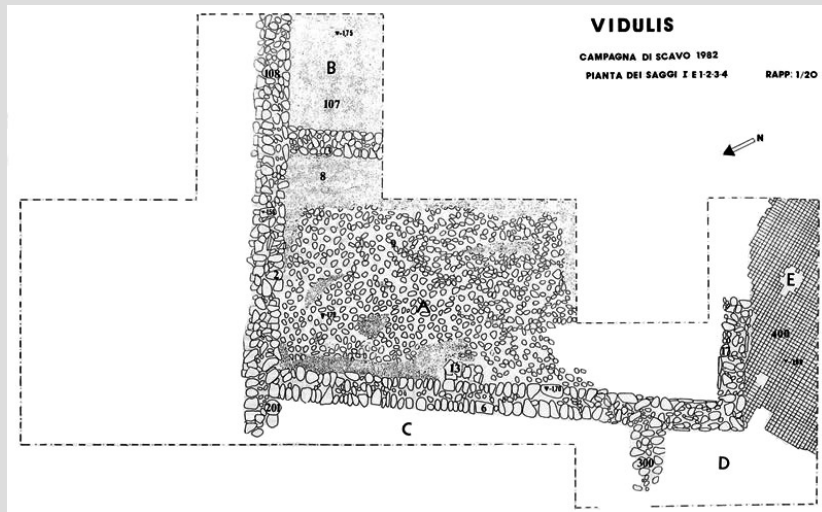
Particolare della centuriazione romana tra Dignano e Codroipo: il Kardo max è orientato a 20° a N-O e il Decumano, seguendo l'orografia del terreno a scendere verso il Tagliamento, a sud-ovest.

Il reticolo è formato di quadrati (*Saltus*) di 5x5 Centurie ognuna da 0,426 km (=12x12 Actus; 1 Actus = 35,5 m) per complessivi 2,133 km di lato ognuno.

Da nord di Grado ad Torreano-Colugna (Colonia) la via Julia Augusta contava 120 Centurie = a circa 51,2 km,

In prossimità di Dignano, tra Bonzicco (Cfr: toponimo *via Ponte Vecchio*) e S.Odorico (sud) c'era l'antico attraversamento sul **Tiliaventum** (citato da Plinio) della strada militare che connetteva (Claudia Augusta, verso nord) VittorioV/Sacile/Pordenone a Fagagna (Julia Augusta, verso Zuglio a nord, e Aquileia a sud)

Villa Rustica 27 aC - 67 dC- località Tumbules di Vidulis- Dignano [Carta archeologica - Museo di S. Daniele del Friuli]



Il notevole complesso architettonico individuato in località Tumbules di Vidulis, fraz di Dignano, appartiene a una villa rustica di età giulio-claudia (27a.C.-68 d.C), adibita in parte a residenza e in parte a produzione di vari prodotti (probabile conceria).

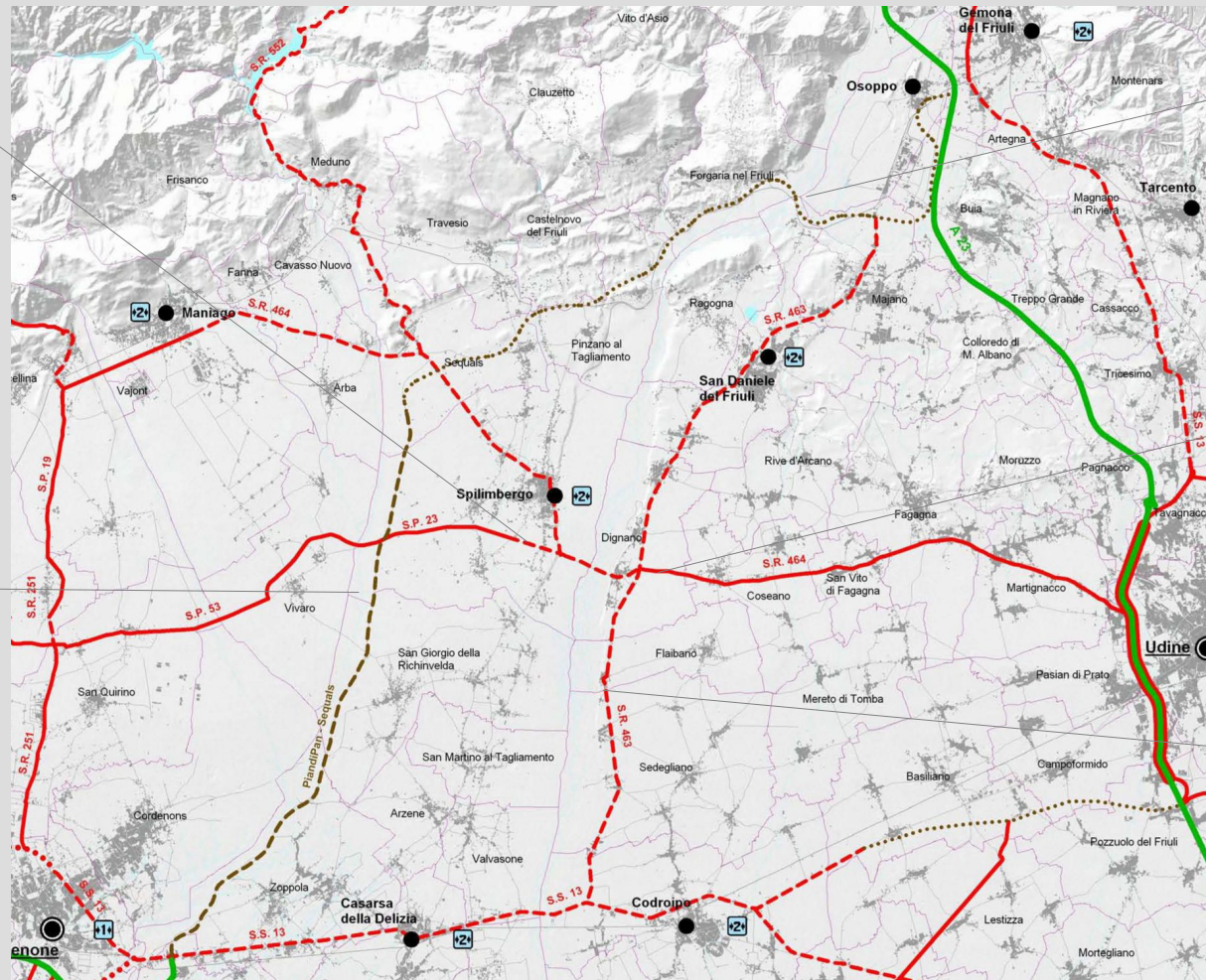
Insieme a Tumbules, toponimi come Maseris (Macerie), Cristo di Cisterna (Juppiter = Giove), Osof (località vicino a Martignacco e Bertiolo = Yssopo) e i *Tituli* (=Dedications) a *Sante Sabide* (lungo tutto l'asta del T: Spilimbergo, Pozzo, Goricizza, S Vito) manifestano un'antica matrice romana e successivamente paleocristiana di origine giudaico alessandrina (Cfr: *“Viaggio nella Notte della Chiesa di Aquileia”* di don Gilberto Pressacco).

Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica: Rete delle infrastrutture autostradali e viarie di primo livello [Particolare All.10 - L.R. 20 agosto 2007, n°23, art.3 ter e s.m.i.]

Le linee tratteggiate in rosso indicano la viabilità esistente da ristrutturare

SR 25
Barbeano
Connessione
Alla SR 177

SR 177
Sequals-
Piandipan-
A 28

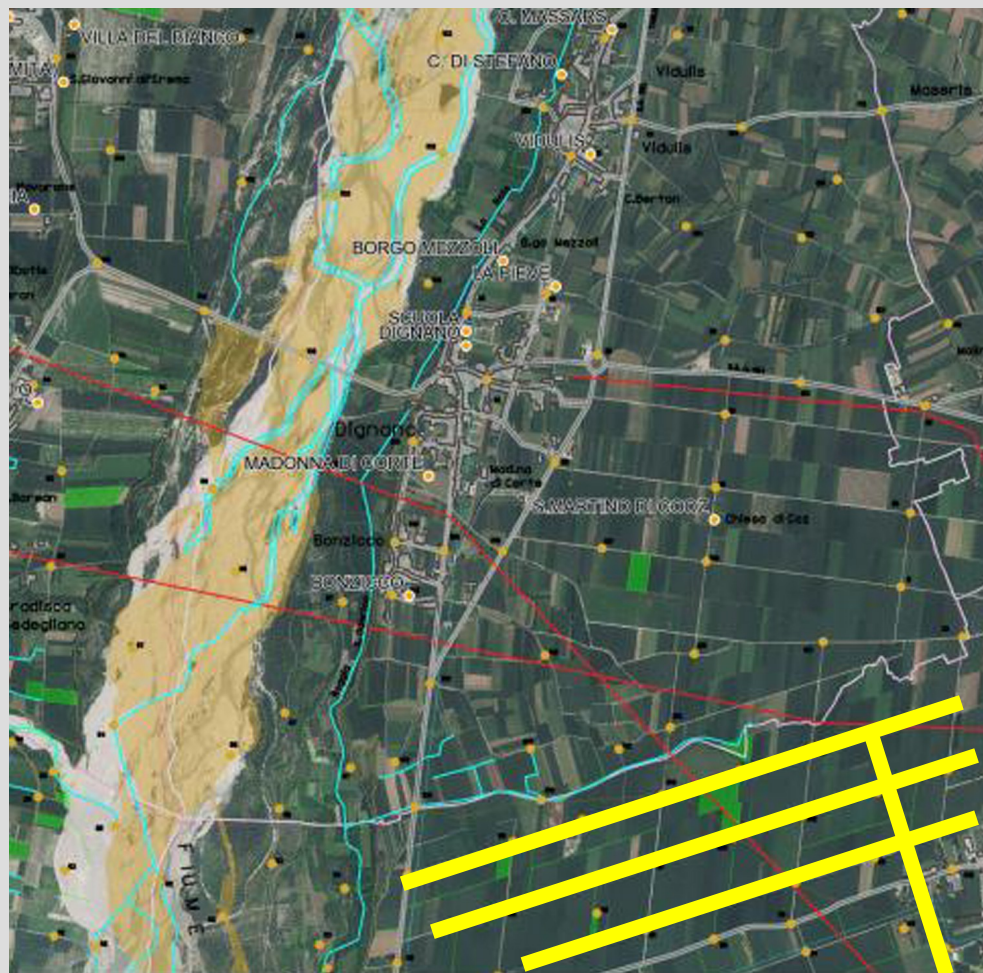


Sequals-
Osoppo-
A 23 ???

SR 464
Dignano-Udine

SR 463
S Daniele-
Codroipo-
SS 13

Il Tagliamento compreso tra Vidulis, Dignano, Bonzicco e Flaibano: la divisione dell'agro circostante, particolarmente a sud di Bonzicco e Flaibano, ricalca la centuriazione romana (Kardi Max orientati a 20° N-O e Decumani ad assecondare l'orografia del terreno) con strade interpoderali ogni 375-420 metri circa. [Da Web-Gis FVG]



L'area interessata dalla “Variante Sud” dalla rotonda di confluenza tra la SR 464 e la SR 463, via Flaibano, via Casarsa, via del Molino e via Banfi.
[Ortofoto Prot. Civ. 2012]



insiel
24/06/2015

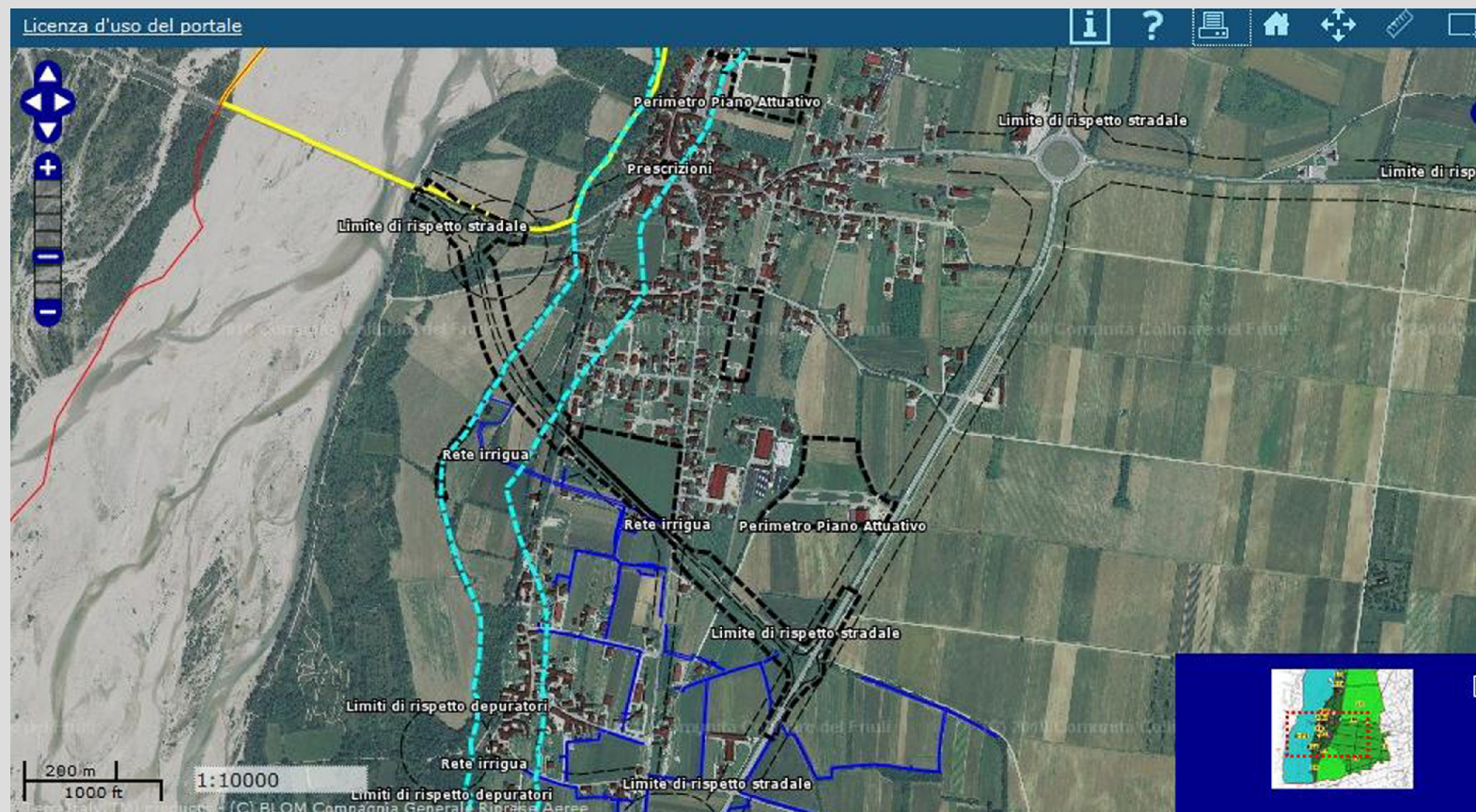
Si precisa che il piano regolatore vigente e' quello approvato e depositato presso l'Ufficio Tecnico del Comune, presso il quale sono reperibili anche il numero della variante e le date di adozione ed approvazione della versione qui pubblicata. Il presente estratto ha valore informativo e non puo' sostituire la certificazione prevista dalla legge

Scala 1:10000
0 250.0 m

	Est (m)	Nord (m)
Coordinate del vertice EPSG 3004	NO 2359409	5105774
	SE 2362159	5104343

L'area interessata dalla "Variante Sud" dalla rotonda di confluenza tra la SR 464 e la SR 463, via Flaibano, via Casarsa, via del Molino e via Banfi: aree vincolate per la realizzazione dell'opera.

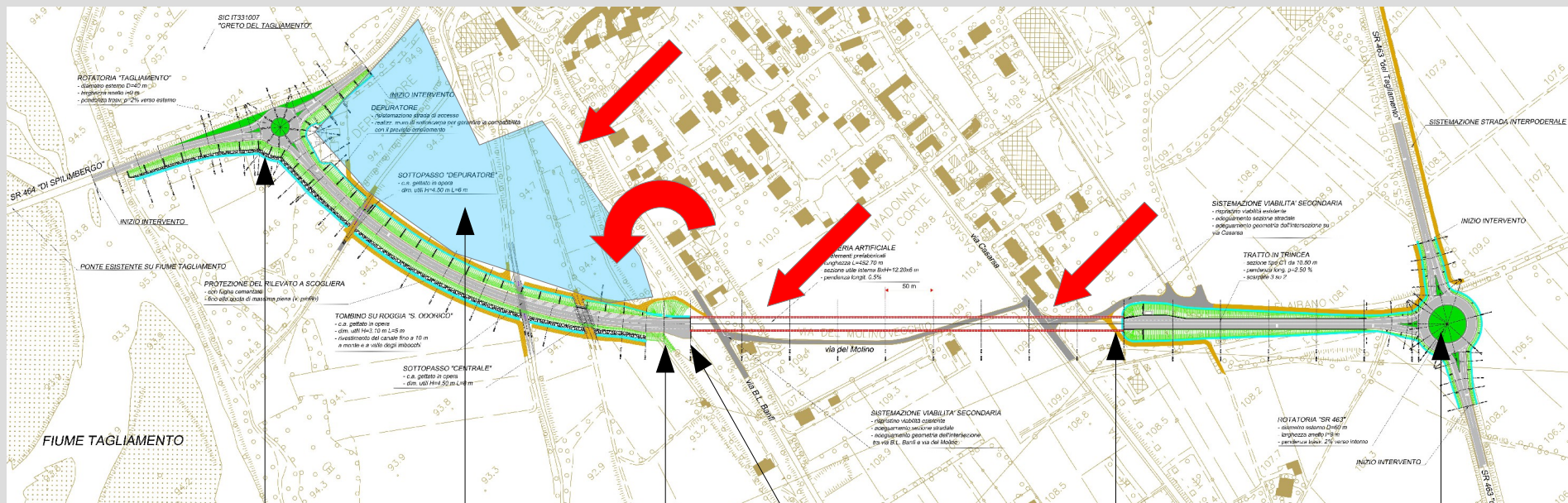
[Comunità Collinare del Friuli - Sistemi Informatici Territoriali]



S.R. 464 "di Spilimbergo" - Riqualficazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464 VARIANTE SUD DI DIGNANO - FVG STRADE

[Particolare del PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO_Giugno 2014]

- 1) "Effetto diga" dovuto alla parziale impermeabilità del Tunnel d'ostacolo allo scorrimento dell'acqua di superficie in direzione dell'alveo del fiume;
- 2) "Effetto laguna" causato, anche, dal ritorno dell'acqua convogliata dalla barriera del Tunnel.



T1-1
Qt 102,1

Golena
Qt < 96,4
TRIT=100
< 95,8
Piena Ordin.

T1-11
Qt 98,6

T1-12
Qt 98,8

T1-22
Qt 101,2

T1-29
Qt 108,7

Conclusioni

Facciamo due conti per capire a cosa equivalgono circa **23.000.000 di Euro** per **1233 metri di opera**:

- Se dividessimo la somma banalmente per il numero dei metri: $23 \text{ Mln}/1233 \text{ m}$ otterremmo **18.654 €/ml**;
- Se dividessimo la somma per il numero degli abitanti: $23 \text{ Mln}/2400 \text{ ab} =$ **ogni cittadino**, minorenni compresi, **avrebbe a disposizione 9.584 Euro**;
- Se dividessimo la somma per nucleo familiare, considerandolo composto da 3 persone, otterremmo **28.750 Euro/Famiglia**, **quanto basta per iniziare la riqualificazione energetica di tutte le abitazione di Dignano e diminuire drasticamente le emissioni inquinanti dovute ai riscaldamenti tradizionali.**

Luca Vignando architetto